

**Vestresand med**

– Vestresand er ikke ute som aktuell fremtidig flyplass i Lofoten, slik det kom frem i Lofotposten etter valg møtet på Bacalao forrige uke, sier seniorrådgiver Nils Kaltenborn i Vestvågøy kommune. – I tillegg er Gimsøy og flere alternativer på Leknes det vi diskuterer, sier Kaltenborn.

**Blir ikke teaterkurs**

Stein Alsos informerer om at det planlagte kurset i teatersport blir avlyst.

Grunnen til avlysningen er at det ikke var nok påmeldte til å kjøre kurset.

– Det utsettes til senere i høst, nærmere beskjed gis da, forteller Alsos for Svolveer byteateret, gruppa som var med og arrangerte det hele.

**Utbetaling**

Røst Produkt AS har av Røst kommune fått innvilget 25 prosent av tilsagn fra Nav, som utgjør et driftstilskudd på 80.000 kroner. Røst-bedriften ber nå om en utbetaling av tilskuddet.

**TIPS OSS!**

Send SMS/ MMS til **1982**  
Skriv: LPMMS <din melding> eller LPSMS <din melding>

Tipstelefon: **760 67 800**  
Tips premieres med Flax-odd!



# – Lofotingene har mye å bli enige om – start med vei!



Roger Rasmussen - 55 i disse dager - er en betydelig aktør i det lofotiske næringslivet.

Rasmussen Anlegg kjøper nye lastebiler hos Nordic Last og Buss. Fv. Rune Sparby fra Kabelvåg, salgssjef Stig Pettersen i Nordic, nestsjef i Rasmussen Anlegg, Einride Gjertsen, Geir Mørtzell, Kabelvåg, Torstein Jensen, Svolveer og selger Terje Stensli, Nordic. Foto: John-Arne Storhaug.

## – Tenk hvilken fremtid vi lofotinger kunne få hvis vi ble enige om veien videre.

**John-Arne Storhaug**  
john.storhaug@lofotposten.no

Roger Rasmussen (55) slår sjelden rundt seg med bombastiske uttalelser om samfunnet. Stort sett utvider flakstadværingens sine bedrifter stille og rolig – slik han i disse dager gjør det i Vågan i form av to splitter nye lastebiler han har kjøpt hos Nordic Last og Bil.

Og med ti gravemaskiner, fem hjullastere, seks tippdumpere og to trekkvogner, er han en betydelig aktør på og ved lofotveiene.

– Men etter ditt syn er altså ikke veiene gode nok?

– Vi bør faktisk få ny vei mellom Fiskebøl på Lofast og endepunktet Å. Den største gevinsten kommer i form av bedre standard på en raske strekning mellom Lofotens to

byer, Svolveer og Leknes. Dette arbeidet må gjøres målbevisst, der all uenighet mellom kommunene må legges til side. Hvis ikke det skjer, må vi slite mer for å få storsamfunnet med på en slik veisatsing, sier Roger Rasmussen til Lofotposten.

– Hva med det øvrige veinettet?  
– Det er kjempebra at vi er i ferd med å få full rassikring i Hamnøyfjellet, som innebærer at vi endelig kan kjøre trygt gjennom de Moskenes og Flakstad, sier Rasmussen og fortsetter:

– Fergefarten til og fra Lofoten har funnet sin form med ankomst i Moskenesvågen, Svolveer og Lødingen. Når gassfergene kommer på plass, blir fergedriften ytterligere stabilisert. La oss også håpe at debatten om flyplassene finner en løsning. Vi lofotinger fortjener dette. Vi har så mye ugjørt som vi må komme i gang med, sier han.

Etter en noe forsiktig start på Vikeid, har forretningsmannen vokst seg utover hele Lofoten. Akkurat nå vises dette best for selskapet Rasmussen Anlegg.

– Hvorfor har du så mange aktiviteter i Vågan?

– Det er fordi vi har inngått en treårskontrakt med Lofotkraft, der mye arbeid ligger i Svolveer området, men hvor vi planlegger arbeidshverdagen på hele strekningen fra Gullsfjordbotn i øst og Røst i vest. Forøvrig har vi nettopp gjennomført utlegging av nye strømkabler i Sløverfjorden, sier han.

– Har dere opprettet avdeling i denne delen av Lofoten?

– Da dokka til Skarvik ble bygd i Osan, hadde vi en entreprise sammen med Betong & Entreprenørsenteret. Dermed tilbød Svein Harald Løken oss leietomt på østsiden av dokka. Det passer oss utmerket, siden vi har grunnarbeidene for den nye skolen i Svolveer. Disse aktivitetene har ført til at mange private henvender seg til oss ved bygging av garasje og tomtarbeid. Jeg har også lyst til å nevne at vi har et godt samarbeid med en annen grunnentreprenør, Svenning, som har Svolveer som utgangspunkt.



Disse lastebilene har Rasmussen Anlegg kjøpt hos Nordic Last & Bil.

– Hvordan er dere organisert i øvrige deler av Lofoten?

– Vi er som sagt stasjonert i min hjemkommune, Flakstad. Alt materiell vi bruker i Moskenes og Vestvågøy, er hentet herfra. I Vestvågøy har vi alt sommervedlikehold, mens vi har alt vintervedlikehold i Flakstad. I Moskenes og Flakstad har vi oppdrag for Mesta, og har en rimelig grei fordeling mellom det offentlige og private marked, sier han.

**FAKTA**

**RASMUSSENS SELSKAP:** Rasmussen Anlegg. Rasmussen Transport (Har blant annet all kjøring for Horns Slakteri). Nappfisk. Lofotterminalen (Fryser råstoff fra både inn og utland).